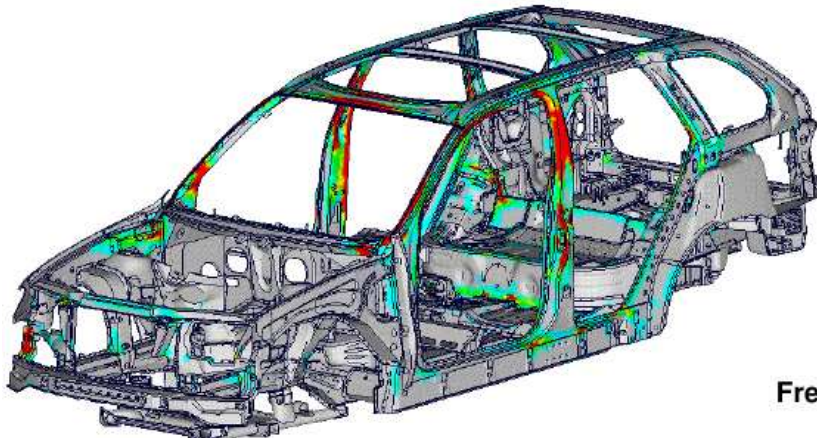


MODELLIERUNG UND BERECHNUNG KOMPLEXER, DÜNNWANDIGER STRUKTUREN

Vorlesungsankündigung Sommersemester 2011

- **Dozent:** Dr.-Ing. Olaf KOLK, BMW Group
- **Inhalte**
 1. FE-Simulation als Werkzeug im Produktentstehungsprozess eines Fahrzeugs
 2. Auslegung von komplexen, dünnwandigen Strukturen in industrieller Umgebung
 3. Einführung in die Schalentheorie und die Implementierung in ABAQUS und NASTRAN
 4. Einführung in die Schwingungslehre und Eigenwertanalyse und deren Anwendung bei der Bewertung von Fahrzeugkarosserien
 5. Projektaufgabe: Modellierung, Berechnung und Eigenwertanalyse eines Karosseriebauteils mit ABAQUS oder NASTRAN (Ausgabe am 16.05.11)
 6. Abgabe und Präsentation der Projekte (Termin 11.07.11)



**Freude am Fahren
berechnen.**

- **Anrechnung**
 - Teilnahmebestätigung und
 - 2 zusätzliche Credits für die Lehrveranstaltung „Einführung in die FEM“
- **Termine**

Freitag	13.05.2011	12:30 - 17:00	Raum H2038
Samstag	14.05.2011	08:30 - 13:00	Raum MS107
Montag	16.05.2011	08:30 - 10:00	Raum H3002
		12:30 - 14:00	Raum H3002
Montag	11.06.2011	08:30 - 10:00	Raum H2038
		12:30 - 15:30	Raum H2038

Teilnehmeranzahl ist begrenzt. Anmeldung via Email.

- **Voraussetzungen**

Einführung in die FEM

- **Veranstalter**

Fachgebiet für Strukturmechanik und Strukturberechnung

- **Ansprechpartner**

Dragan Marinkovic Raum M124 Tel.: 314 21483 dragan.marinkovic@tu-berlin.de

Anke Happ Geb. M, Sekr. C8-3 Tel.: 314 23453 anke.happ@tu-berlin.de

- **Informationen**

<http://www.smb.tu-berlin.de/>