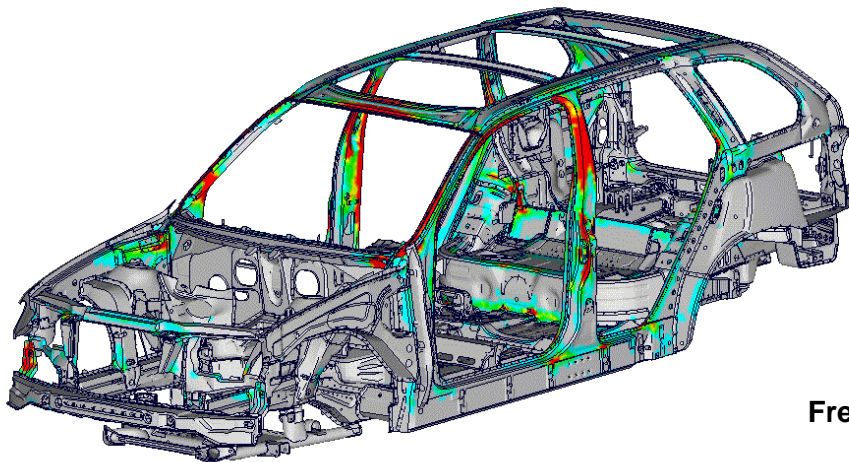


Ankündigung SS 2018: Integrierte Lehrveranstaltung
0530 L 282 (2 SWS) als Blockveranstaltung

Modellierung und Berechnung komplexer, dünnwandiger Strukturen

Dozent: **Dr.-Ing. Olaf Kolk, BMW Group**



**Freude am Fahren
berechnen.**

Termine:

Freitag,	27. April 2018:	08:30-11:45 Uhr,	Raum KWT-A 014
Samstag,	28. April 2018:	08:30-13:00 Uhr,	Raum MS 107
Montag,	30. April 2018:	08:30-13:00 Uhr,	Raum HFT-TA 441
Freitag,	06. Juli 2018:	08:30-11:45 Uhr,	Raum KWT-A 014
Samstag,	07. Juli 2018:	08:30-13:00 Uhr,	Raum MS 107

Inhalt:

1. FE-Simulation als Werkzeug im Produktentstehungsprozess eines Fahrzeugs
2. Auslegung von komplexen, dünnwandigen Strukturen in industrieller Umgebung
3. Einführung in die Schalentheorie und die Implementierung in Abaqus und Nastran
4. Einführung in die Schwingungslehre und Eigenwertanalyse und deren Anwendung bei der Bewertung von Fahrzeugkarosserien
5. Projektaufgabe: Modellierung, Berechnung und Eigenwertanalyse eines Karosseriebauteils mit Abaqus oder Nastran (Ausgabe am 08.05.17)
6. Abgabe und Präsentation der Projekte (Termin 07.07.17)

Bewertung:

Teilnahmebestätigung, als Ergänzungskurs für die LV „Einführung in die FEM“

Anmeldung:

Bei Dr. Dragan Marinkovic, Institut für Mechanik, Email: dragan.marinkovic@tu-berlin.de,
oder Frau Anke Happ, Geb. M, Sekt. C8-3, Begrenzte Teilnehmerzahl