

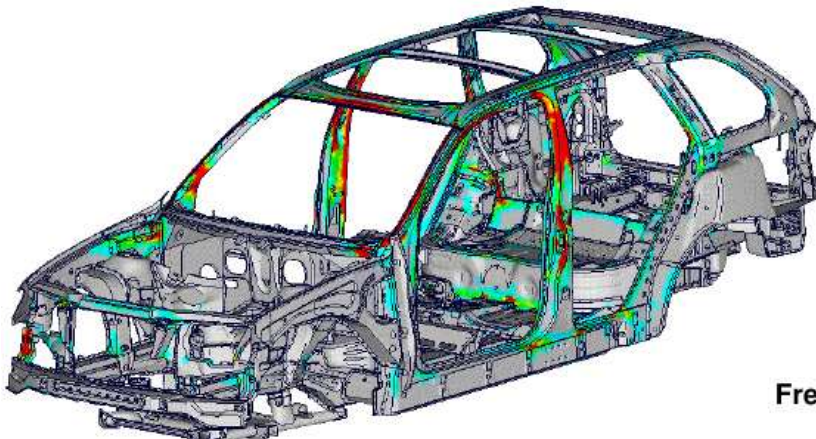
MODELLIERUNG UND BERECHNUNG KOMPLEXER, DÜNNWANDIGER STRUKTUREN

Vorlesungsankündigung Sommersemester 2012

- **Dozent:** Dr.-Ing. Olaf KOLK, BMW Group

- **Inhalte**

1. FE-Simulation als Werkzeug im Produktentstehungsprozess eines Fahrzeugs
2. Auslegung von komplexen, dünnwandigen Strukturen in industrieller Umgebung
3. Einführung in die Schalentheorie und die Implementierung in ABAQUS und NASTRAN
4. Einführung in die Schwingungslehre und Eigenwertanalyse und deren Anwendung bei der Bewertung von Fahrzeugkarosserien
5. Projektaufgabe: Modellierung, Berechnung und Eigenwertanalyse eines Karosseriebauteils mit ABAQUS oder NASTRAN (Ausgabe am 07.05.2012)
6. Abgabe und Präsentation der Projekte (Termin 25.06.2012)



Freude am Fahren
berechnen.

- **Anrechnung**

- Teilnahmebestätigung und
- 2 zusätzliche Credits für die Lehrveranstaltung „Einführung in die FEM“

- **Termine**

Freitag	04.05.2012	12:30 - 17:00	Raum H0111
Samstag	05.05.2012	08:30 - 13:00	Raum MS107
Montag	07.05.2012	08:30 - 10:00	Raum MS107
Samstag	23.06.2012	08:30 - 11:30	Raum MS107
Montag	25.06.2012	08:30 - 10:00	Raum MS107
		12:30 - 15:30	Raum H1029

Teilnehmeranzahl ist begrenzt. Anmeldung via Email.

- **Voraussetzungen**

Einführung in die FEM

- **Veranstalter**

Fachgebiet für Strukturmechanik und Strukturberechnung

- **Ansprechpartner**

Dragan Marinkovic Raum M124 Tel.: 314 21483 dragan.marinkovic@tu-berlin.de

Anke Happ Geb. M, Sekr. C8-3 Tel.: 314 23453 anke.happ@tu-berlin.de

- **Informationen**

<http://www.smb.tu-berlin.de/> → Direktzugang: 78916